



Kerstner

e-Expert
FOURGON
électrique

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

*Solution frigorifique zéro émission,
100% électrique, traction & réfrigération.*

Groupe frigo e-CoolJet 106
électrique - 100% intégré - basse consommation

Isolation Renforcée
Avec porte latérale

Froid positif
Avec agrément sanitaire ATP

Découvrez la solution frigorifique eCooljet 106 en vidéo:

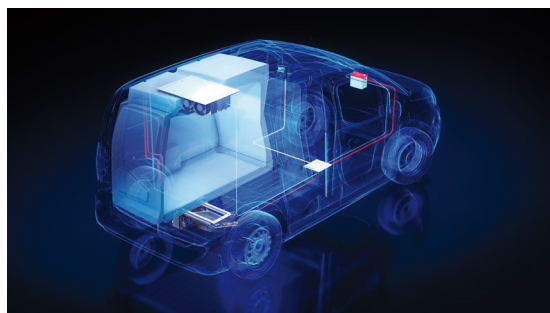
YouTube > <https://youtu.be/3w02NvL7T1U>



Kerstner

e-Expert

FOURGON électrique



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | PEUGEOT e-Expert fourgon tôle

Versions M ou XL.

Moteur électrique 136 ch, batterie 50 kWh

Moteur électrique 136 ch, batterie 75 kWh

Transformation compatible sans option ePTO

Avec : Tôle, Porte latérale droite, Cloison pleine tôle, Pack Transformation [BQ01] (inclus boîtier transformation Carrossier [QC06], Équipement électrique renforcé [BQ01], Prédiposition électrique pour attelage [AQ11]).

Charge utile majorée CZO2 recommandée.

Compatible : Attelage remorque d'origine compatible si posé avant transformation.

Incompatible : Pack chantier [GA04] ; PLC Motorisée ; Hayon AR ; PLC gauche [WZ07].

Sans Stop&Start ou désactivable avec boîtier transformation carrossier (BSG - TC) [QC06].

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs, **de technologie et fabrication Lamberet**.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant, traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester lisse gris formant bac, sans écoulement.

Passage de roues dimension Europalette.

De série: Plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours. Protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

GROUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER e-CoolJet 106 EA

- Puissance 950 W à 0°C / +30°C adaptée au froid positif
- Montage **100% intégré** sous châssis pour optimiser aérodynamique et hauteur hors-tout
- Évaporateur intégré (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, couleur
- Fonctionnement grâce aux batteries alimentant la traction: 1 seule charge à réaliser
- Groupe **ultra-basse consommation** (45A max) pour préserver l'autonomie d'origine
- De 2 à 10% de perte de charge batterie (pleine) de traction selon utilisation et protocole de test DIN 1815 Lamberet (nous consulter).
- Mode route ou secteur (option)

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

2 écoulements à l'avant, revêtement de plancher antidérapant aluminium ou gel-coat corindon, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, penderies, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono), publicité...

Dimensions indicatives (m) *	M (L2)	XL (L3)
Empattement	3.275	3.275 P-A-F long
Longueur hors tout	4.96	5.30
Longueur utile	2.13	2.47
Largeur utile maxi	1.36	1.36
Largeur passage de roues	1.21	1.21
Hauteur hors tout (Iso et eCoolJet 106)**	1.89	1.93
Hauteur utile maxi hors évaporateur		1.08 à 1.15
Hauteur seuil de chargement	0.64	0.69
Largeur hauteur portes arrière		1.20 1.08
Largeur hauteur porte latérale	0.85 1.05	0.85 1.05
Masse transformation (kg) hors options et groupe	160	170
Volume utile (m³) Nb Eurobox 60X40X32	3.3 30	3.9 33

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 032023



YouTube



f



in

Kerstner